

De lichte, transparante staalconstructie biedt vrij zicht op het achterliggende beemdenlandschap en onderlijnt de lineariteit van het spoor.

IN DE PRAKTIJK



© STRAMIEN architecten & ruimte CV

# EERSTE FASE HERINRICHTING HAACHTSE STATIONSOMGEVING KLAAR

Eind 2020 startten de gemeente Haacht en de provincie Vlaams-Brabant - samen met de NMBS, De Werkvennootschap en Aquafin – aan de herinrichting van omgeving rond het Haachtse station. Het herinrichtingsproject past binnen de uitbouw van de stationsomgeving tot een multimodaal en interregionaal mobipunt, met bijzondere aandacht voor comfort en veiligheid van de reiziger. Het Antwerpse multidisciplinaire ontwerp bureau STRAMIEN won de Open Oproep en voerde eind 2020 de eerste fase van het masterplan uit in samenwerking met studie bureau ARA, de provincie Vlaams-Brabant, Infrabel, brouwerij Haacht en de gemeente Haacht.

Evert De Baere,  
STRAMIEN  
architectuur &  
ruimte CV



## “TYPISCHE SPOORMATERIALEN ZOALS KASSEIEN, BETON EN STAAL TREKKEN DE ATMOSFEER DOOR”

© STRAMIEN architecten & ruimte CV

Het Haachtse station groeit gestaag als hub van openbaar vervoer voor pendelaars uit de regio. Het herinrichtingsproject ondersteunt de groeiende rol van het station als overstappunt in een sterk openbaar vervoersnet. Ontwerpbureau STRAMIEN verbeterde met haar ontwerp al in de eerste herinrichtingsfase het comfort van treinreizigers en fietsers aanzienlijk.

### MULTIFUNCTIONEEL FIETSPERRON EN POSTINDUSTRIEEL KARAKTER

De eerste fase focuste op de herinrichting van een nieuw stationsplein tussen de steenweg en het stationsgebouw, en de bouw van een luifel voor de veilige stalling van tweehonderdvijftig fietsen, vier bakfietsen en zes motorfietsen. Dit fietsperron biedt ook ruimte aan deelfietsen, velo-kadee, een schuilmogelijkheid voor wielertoeristen en een gemeentelijk infopunt.

- 2 De elzen en veldesdoorns geven het plein 's zomers en in de herfst een optimistische atmosfeer
- 3 Met haar ontwerp consolideerde STRAMIEN de groeiende rol van Haacht station als overstappunt in een sterk openbaar vervoersnet.
- 4 De eerste fase van het masterplan voor de herinrichting van de stationsomgeving van Haacht.

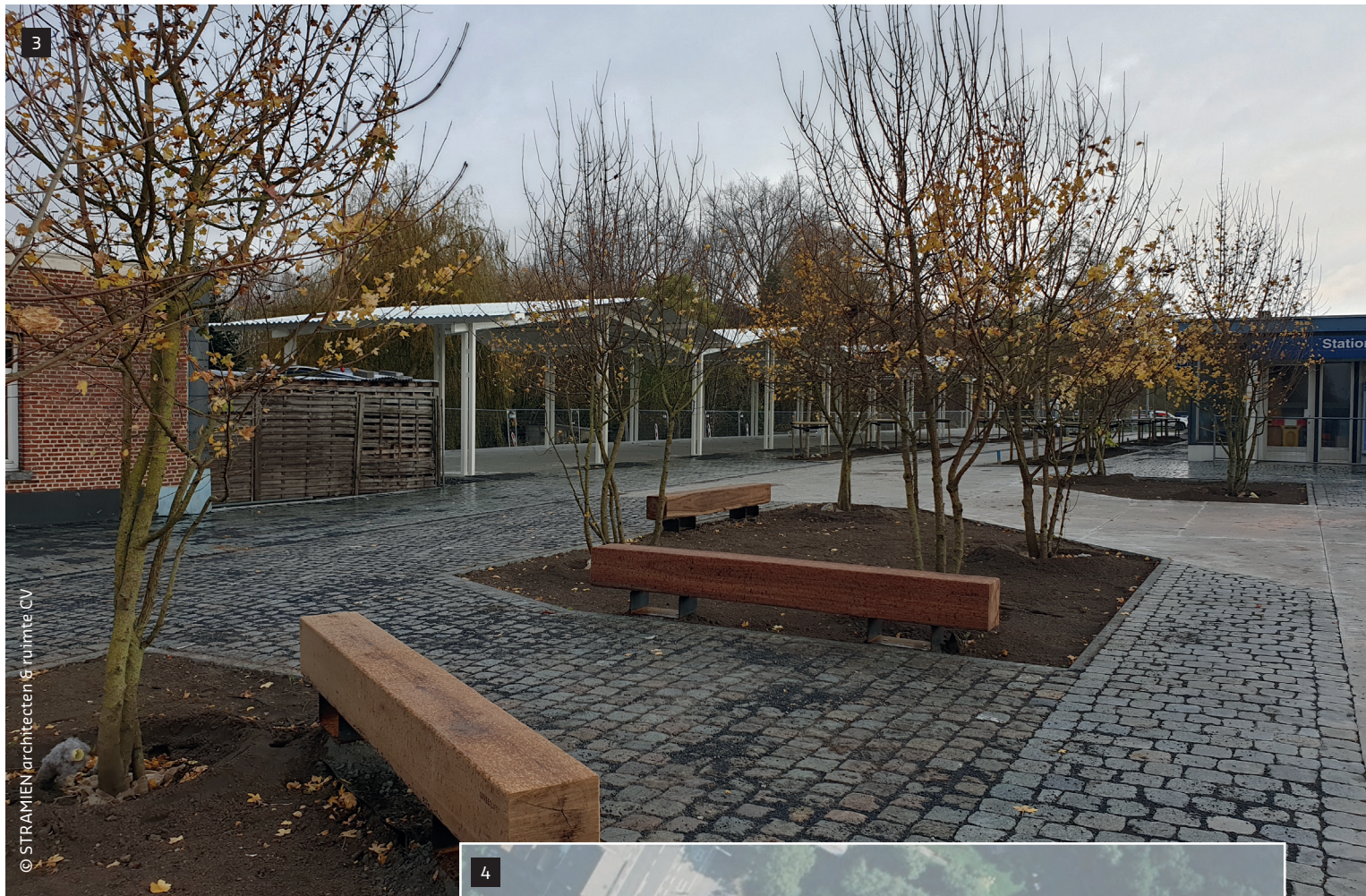
Het toont het belang dat de partners hechten aan een multimodale mobiliteit.

Het fietsperron ligt langs een recreatieve fietsroute en is goed bereikbaar. De witte luifelstructuur en verlenging van het stationscafé Den Ast definiëren de charmante Haachtse stationsruimte en de lichte, transparante staalconstructie biedt vrij zicht op het achterliggende beemdenlandschap. Ze onderlijnt de lineariteit van het spoor. Dankzij de geknikte dakvorm krijgt de stationsomgeving een uitgesproken postindustriële karakter. Het station verbindt heden en verleden.

### EEN CHARMANTE NIEUWE STATIONSOMGEVING WAARIN OUD EN NIEUW SAMENGAAN

Stationsomgevingen zijn historische plekken en dateren vaak uit de tijd dat mobiliteit niet vanzelfsprekend was. Ook het station van Haacht vormde het kruispunt van de drukke spoorlijn 53 met een oude steenweg. De bijzondere ligging aan de Leibeek en de atmosfeer van de stationsbuurt inspireerde de ontwerpers tot een open en ingetogen ontwerp, waarin de omgeving tot de verbeelding spreekt. Het nieuwe stationsplein respecteert het gabarit van de Spoorwegstraat en vertrekt vanuit de authenticiteit van de spooromgeving. Typische spoormaterialen zoals kasseien, beton en staal trekken de sfeer door, zonder het comfort van reizigers en passanten uit het





© STRAMIEN architecten & ruimte CV

oog te verliezen. In de plantvakken ligt zelfs dezelfde kiezel als tussen de treinbielzen.

## RUIMTE VOOR RECREATIE

Dwars door de stationsruimte lopen de recreatieve Brouwerswandelpad en het fietsknopennetwerk. Fietscomfort is dus een must: een ononderbroken betonspoor leidt fietsers veilig vanaf het bovenlokale recreatieve fietsnetwerk naar de overkant van de Stationsstraat (N21).

Bomen en planten die van nature in vallei-gebied en stationsomgevingen voorkomen, sieren de heraangelegde omgeving. De elzen en veldesdoorns geven het plein in de zomer en herfst een optimistische atmosfeer.

In het voorjaar van 2021 wordt binnen een nieuw project de pendelparking aangelegd. ■

### → Meer info

<https://stramien.be/project/perron-station-haacht/>



© STRAMIEN architecten & ruimte CV

© STRAMIEN CV

“HET STATION VERBINDT  
HEDEN EN VERLEDEN”