

OLEN LANGS DE DRIES

HERINRICHTING GEWESTWEG N152 EN RIOLERING MET INFILTRATIE NAAR HET VEN



Realisatie	12/2010 (ontwerp masterplan) tot 12/20 (uitvoering eerste fase)
Ligging	N152 - Boerenkrijglaan - Ven Olen
Opdrachtgever	Aquafin nv – Vlaams Gewest AWW - Gemeente Olen
Ontwerpteam	Stramien CV en Atelier Ruimtelijk Advies - Evert De Baere (projectverantwoordelijke), Ann Meirlaen (projectcoördinator)
Prijs	Ramingsbedrag 2.619.433,99 €, excl. btw, gunningsbedrag 2.176.770,38 €, excl. btw, uitvoeringsbedrag 2.246.837,21 €, excl. btw
Ereloon	148.410,040 €
Omvang	ca. 1,5 ha



Het masterplan 'Olen feestelijk gestrikt', opgemaakt door STRAMIEN cv, dateert van 2009. Het publieke domein van de dorpskern vormt de volgende stap. De eerste uitvoeringsfase van dit plan wordt de aanpak van de gewestweg N152 met daaraan gekoppeld de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel met infiltratie richting het Ven.

STRAMIEN cv gaat graag aan de slag in dorpen met een sterke geschiedenis en waardevol erfgoed zoals Olen. De heraanleg van het centrum verbetert de verblijfskwaliteit van de dorpskern en ondersteunt een veilige, maar vlotte doorstroming van het doorgaand verkeer. Een mooi en veiliger dorp vanaf de Herentalseweg, het kruispunt met de Bulestraat tot de Tramstraat is het eerste mooie resultaat.

De oostzijde van de prachtige Dries, omgeven door oude lindes, wordt in zijn oorspronkelijke staat teruggebracht. Een eerste aanzet voor het groenplein als dorpsweide voor jaarlijkse festiviteiten en evenementen. Door de verbinding over het drie-hoekige plein tussen de Bulestraat en de Sint-Maartenstraat te schrappen ontstaat een grotere, aaneengesloten ruimte voor ontmoeting en groen waarin de prachtige lindes

de dorpscenografie bepalen. De kroonprojectie van de lindes vormde de uiterste grens bij het vastleggen van het nieuwe profiel van de N152. De bomen zijn met zorg behandeld tijdens de werf. Een sober profiel met een esdoornhaag en stoepen in gebakken klinkers geven de steenweg een meer gedetailleerde dorps indruk. Naast de gebakken klinkers bepalen duurzame Belgische kasseien de grafiek voor de rijweg en parkeren. De fietsers krijgen een comfortabel vrij liggend fietspad in rood asfalt, ter hoogte van de Dries slingert een fietsgrindpad achter de bomen met zicht op het Olense potten fontein.

De geschiedenis wordt geanimeerd door afdrucken van hoeven tussen de Olense Dries en het Ven als voormalige graasweide en drinkplaats voor het vee. Vanuit het centrum van Olen loopt deze diagonale link, dwars over de N152 heen richting Ven. Vandaag functioneert het Ven als open infiltratiebekken voor regenwater uit het dorp. De natuur is daar in volle ontwikkeling.

Een mooi compromis tussen verkeerskundige maatregelen en dorps sfeer werd het resultaat.



